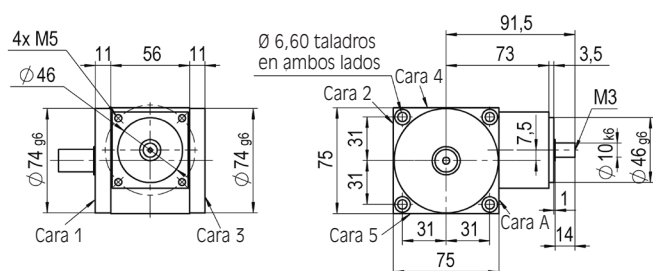
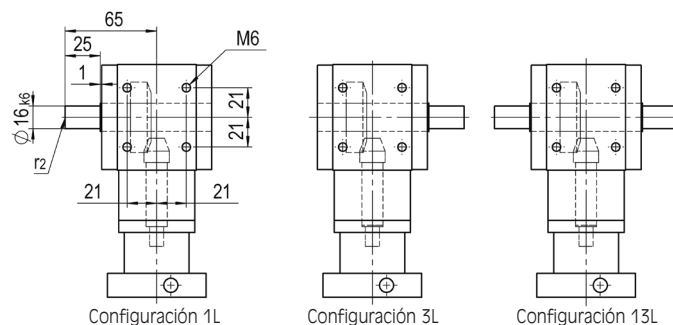


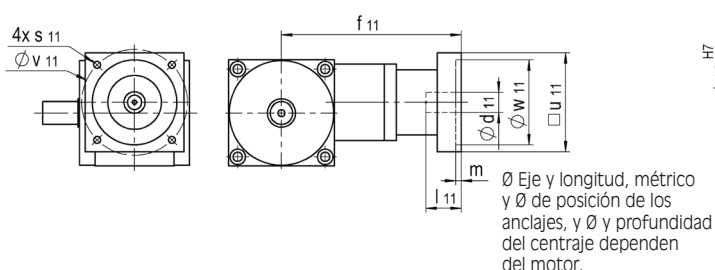
Entrada sin brida ni acoplamiento



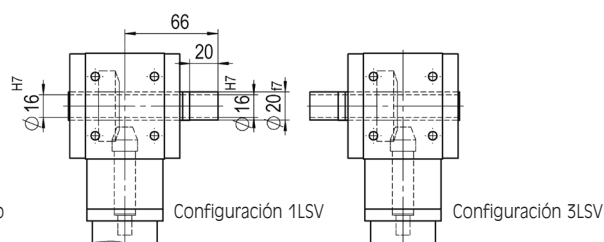
Salida con eje sólido



Entrada con brida y acoplamiento



Salida con eje hueco



Características técnicas

Tamaño		D37	D37
Ratio	i	3/4/5/6/8/10	12/15
Par de salida			
Par nominal	T _{2N} (Nm)	22	15
Aceleración máxima ④	T _{2B} (Nm)	33	22
Par de emergencia ③	T _{2Not} (Nm)	44	30
Velocidad máxima de entrada	n _{1max} (min ⁻¹)	8000	8000
Velocidad nominal de entrada	i = 3/4/5	n _{1N} (min ⁻¹)	2300
	i = 6/8/10	n _{1N} (min ⁻¹)	3700
	i = 12/15	n _{1N} (min ⁻¹)	4500
Juego angular estándar ①	j _t (arcmin)	< 5	< 5
Juego angular mínimo ①	j _t (arcmin)	< 3	< 3
Rigidez torsional ⑤	C _{t21} (Nm/arcmin)	1,3	1,3
Carga radial ②	F _{2Rmax} (N)	2200	2200
Carga axial ②	F _{2Amax} (N)	1100	1100
Rendimiento	η (%)	> 96	> 93
Rumorosidad	L _{pA} (dB(A))	≤ 65	≤ 65
Peso	m (kg)	1,9	1,9

Momento de inercia (valores sin acoplamiento)

Ratio i	D37
3:1	0,178
4:1	0,140
5:1	0,123
6:1	0,113
8:1	0,104
10:1	0,099
12:1	0,097
15:1	0,095

Vida útil: > 30.000 basado en trabajo en modo S5

Lubricación: Lubricado de por vida, sistema cerrado

Posición de montaje: Cualquiera

Temperatura de trabajo: -10° C to 90° C

Pintura: Primary coated RAL 9005 – dull black

Protección: Ex II 2 D/G c T4

Tipo protección: IP 64

- ① A la salida, a una carga del 2% o un máximo de 10 Nm.
- ② Resultante fuerza del eje de salida a la velocidad de salida 400 min⁻¹.
- ③ Máx. 1000 veces durante la vida útil del reductor.
- ④ A un máximo de 1000 ciclos por hora. Aplicar factor reductor en otros casos.
- ⑤ Al par nominal (DynaGear sin acoplamiento).

► En TecnoPower trabajamos para que toda la información de nuestros catálogos sea correcta, sin embargo, la información incluida en este catálogo se facilita sin garantía y no es vinculante. Las dimensiones y valores se proporcionan a efectos orientativos. Para valores exactos consultar con nuestra oficina técnica. Las especificaciones y características del presente catálogo pueden ser modificadas en cualquier momento sin previo aviso.