

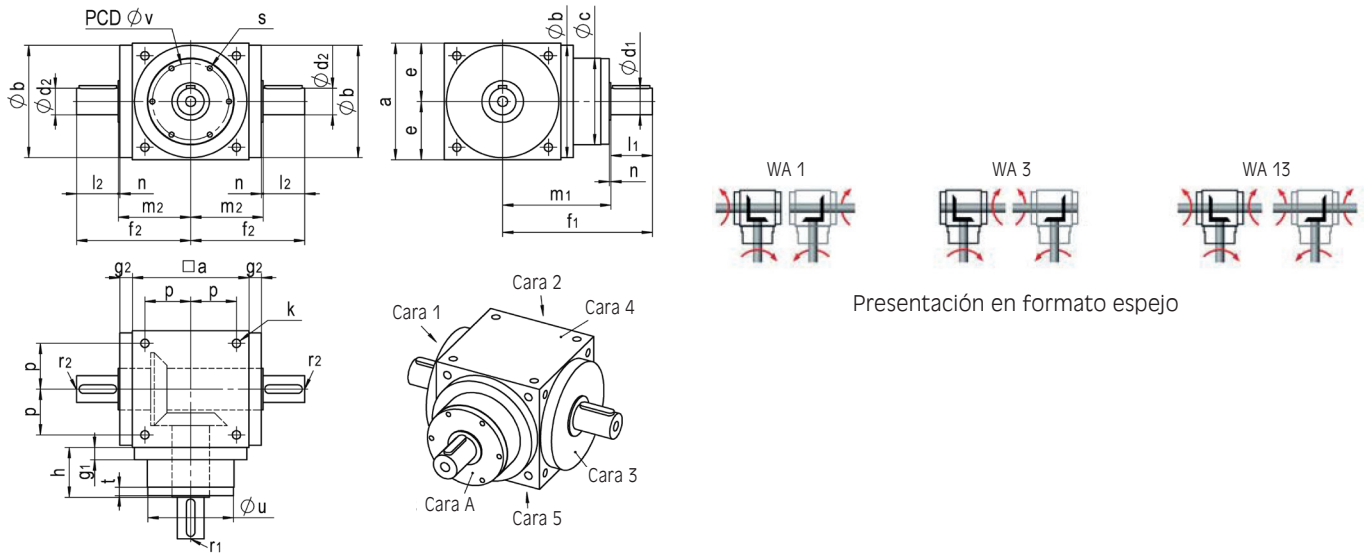
Serie			S90	S110	S140	S170	
Par de salida	Par nominal	i=1.0:1	T <sub>2N</sub> (Nm)	45	78	150	360
	Aceleración máxima ②		T <sub>2B</sub> (Nm)	68	117	225	540
	Par de emergencia ③		T <sub>2Not</sub> (Nm)	90	156	300	720
	Par nominal	i=1.5:1	T <sub>2N</sub> (Nm)	45	78	150	360
	Aceleración máxima ②		T <sub>2B</sub> (Nm)	68	117	225	540
	Par de emergencia ③		T <sub>2Not</sub> (Nm)	90	156	300	720
	Par nominal	i=2.0:1	T <sub>2N</sub> (Nm)	42	68	150	330
	Aceleración máxima ②		T <sub>2B</sub> (Nm)	63	102	225	495
	Par de emergencia ③		T <sub>2Not</sub> (Nm)	84	136	300	660
Velocidad de entrada		i=1.0:1	n <sub>1nenn</sub> (min <sup>-1</sup> )	3000	2800	2500	2000
Se aplica el 50% del par nominal a una temperatura ambiente de 20 °C		i=1.5:1 - 2.0:1	n <sub>1nenn</sub> (min <sup>-1</sup> )	3500	3200	3000	2600
		i=1.0:1 - 2.0:1	n <sub>1nenn</sub> ④ (min <sup>-1</sup> )	8500	7000	5500	4000
Juego angular ⑤	nominal		j <sub>t</sub> (arcmin)	≤15	≤14	≤13	≤12
	reducido		j <sub>t</sub> (arcmin)	≤9	≤8	≤8	≤7
Carga radial permitida ⑥			F <sub>1Rmax</sub> (N)	900	1300	2000	3500
			F <sub>2Amax</sub> (N)	1100	1600	2500	4500
Carga axial permitida			F <sub>1Rmax</sub> (N)	450	650	1000	1750
			F <sub>2Amax</sub> (N)	550	800	1250	2250
Momento de inercia de masa en relación con la temperatura ⑦		i=1.0:1	I1 (kgcm <sup>2</sup> )	1.33	3.88	9.26	31.6
		i=1.5:1	I1 (kgcm <sup>2</sup> )	0.95	2.88	6.31	19.6
		i=2.0:1	I1 (kgcm <sup>2</sup> )	0.77	2.38	4.60	13.8
Eficiencia con máxima carga			η (%)	>98	>98	>98	>98
Rumorosidad a 1500 min <sup>-1</sup>			L <sub>pA</sub> (dB(A))	≤70	≤74	≤76	≤77
Peso			m (kg)	4.5	8.0	13.0	22.0
Vida útil			L <sub>n</sub> (h)	>15000	>15000	>15000	>15000
Lubricante			Synthetic oil ISO VG 150				
Cantidad de aceite			litr.	0.2	0.3	0.4	1.0
Temperatura de trabajo			°C	-30 to 100			
Pintura			Primer RAL 9005 - dull black				
Protección			Ex II 2 D/G c T4				
Tipo de protección			IP 64				

- ① Diseño K: el par permisible depende del acoplamiento seleccionado
- ② Máx. 1000 ciclos por hora, de lo contrario, póngase en contacto con nosotros
- ③ Máx. 1000 veces durante la vida útil
- ④ Tener en cuenta las temperaturas de trabajo admisibles
- ⑤ Suponiendo un 2% de carga y un máx. 10 Nm a la salida
- ⑥ Aplicación de fuerza en centro del eje a una velocidad de salida de n = 400 min<sup>-1</sup>
- ⑦ Diseño K: sin momentos de inercia de masa del acoplamiento

**Como función del límite de potencia térmica, son posibles velocidades más altas a un par reducido. Para un diseño óptimo de su aplicación, póngase en contacto con nosotros.**

# DIMENSIONES Y DISPOSICIÓN DE EJES

## SERIE L VERSIÓN HS



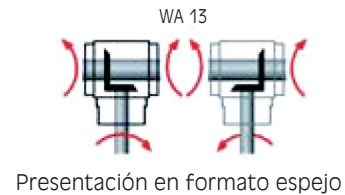
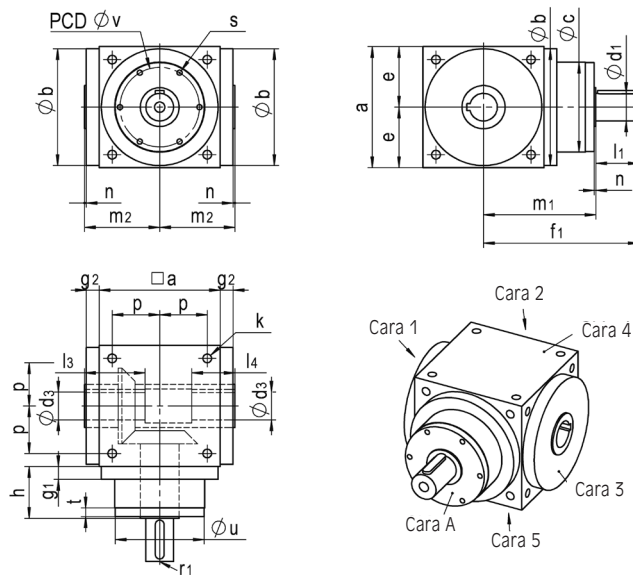
Presentación en formato espejo

	S90L	S110L	S140L	S170L
a	90	110	140	170
Øb <sub>H7</sub>	88	108	135	165
Øc	86	106	104	128
Ød <sub>1 k6</sub>	16	18	22	32
l <sub>1</sub>	30	35	40	50
Ød <sub>2 k6</sub>	16	18	22	32
l <sub>2</sub>	30	35	40	50
e	45	55	70	85
f <sub>1</sub>	130	150	170	205
f <sub>2</sub>	87	102	122	149
g <sub>1</sub>	15	15	15	15
g <sub>2</sub>	10	10	10	12
h	55	60	60	70
k	M6x12	M8x15.5	M10x19.5	M12x23
m <sub>1</sub>	100	115	130	155
m <sub>2</sub>	57	67	82	99
n <sub>1</sub>	2	2	2	2
n <sub>2</sub>	2	2	2	2
p	36	44	55	67
r <sub>1</sub> *	M5	M6	M8	M12
r <sub>2</sub> *	M5	M6	M8	M12
s	4xM5x12	6xM6x12	6xM6x12	6xM8x16
t	8	8	10	10
Øu <sub>G6</sub>	87	107	107	127
Øv	76	92	92	114
Chaveta <sub>d1</sub> **	5x5x25	6x6x28	6x6x32	10x8x45
Chaveta <sub>d2</sub> **	5x5x25	6x6x28	6x6x32	10x8x45

\* De acuerdo con la Forma D, DIN332

\*\* Chaveta según DIN6885 / 1

## SERIE H VERSIÓN HS



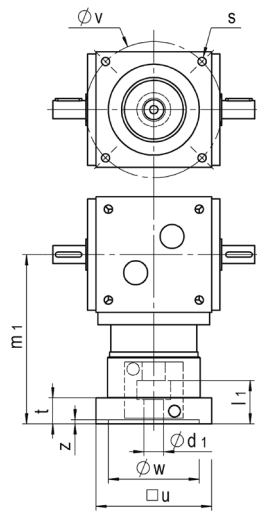
	S90H	S110H	S140H	S170H
a	90	110	140	170
$\varnothing b_{h7}$	88	108	135	165
$\varnothing c$	86	106	104	128
$\varnothing d_{1 k6}$	16	18	22	32
$l_1$	30	35	40	50
$\varnothing d_3 H7$	14	18	22	32
$l_3$	49	61	70	85
$l_4$	30	35	35	50
e	45	55	70	85
$f_1$	130	150	170	205
$g_1$	15	15	15	15
$g_2$	10	10	10	12
h	55	60	60	70
k	M6x12	M8x15.5	M10x19.5	M12x23
$m_1$	100	115	130	155
$m_2$	57	67	82	99
$n_1$	2	2	2	2
$n_2$	2	2	2	2
p	36	44	55	67
$r_1^*$	M5	M6	M8	M12
s	4xM5x12	6xM6x12	6xM6x12	6xM8x16
t	8	8	10	10
$\varnothing u_{g6}$	87	107	107	127
$\varnothing v$	76	92	92	114
Chaveta $_{d1}^{**}$	5x5x25	6x6x28	6x6x32	10x8x45
Chavetero $_{d2}^{**}$	5x5	6x6	6x6	10x8

\* De acuerdo con la Forma D, DIN332

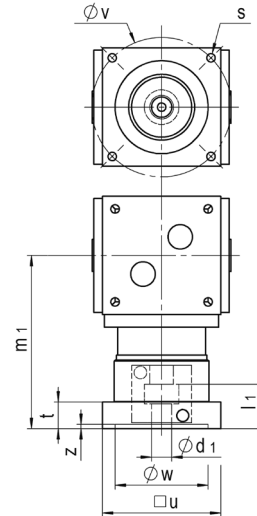
\*\* Chaveta/Chavetero según DIN6885/1

# DIMENSIONES ENTRADA

## SERIE KL/KH VERSIÓN HS



Diseño KL



Diseño KH

Tamaño	Tipo	Ød1	l1	u	Øv	ØwF7	s	m1	t	z
S90	V1	11	26	90	75	60	M5	166.5	25	5
	V2	14	30	90	75	60	M5	166.5	25	5
	V3	14	30	90	95	70	M6	166.5	25	5
	V4	14	30	90	100	80	M6	166.5	25	5
	V5	19	40	90	95	70	M6	166.5	25	5
	V6	19	40	90	100	80	M6	166.5	25	5
	V7	19	40	115	130	95	M8	166.5	25	5
	V8	19	40	115	115	95	M8	166.5	25	5
	V9	24	50	115	130	110	M8	173	31.5	5
S110	V1	14	30	110	95	80	M6	184.5	26	5
	V2	14	30	110	100	80	M6	184.5	26	5
	V3	19	40	110	100	80	M6	184.5	26	5
	V4	19	40	115	115	95	M8	188	29.5	5
	V5	19	40	115	130	95	M8	188	29.5	5
	V6	19	40	115	130	110	M8	190	31.5	5
	V7	24	50	115	130	110	M8	190	31.5	5
	V8	24	50	140	165	110	M10	190	31.5	5
	V9	24	50	140	165	130	M10	205	21.5	5
	V10	32	60	140	165	130	M10	205	21.5	5
S140	V1	19	40	115	115	95	M8	203	29.5	5
	V2	19	40	115	130	95	M8	203	29.5	5
	V3	24	50	115	130	110	M8	205	31.5	5
	V4	24	50	140	165	110	M10	205	31.5	5
	V5	24	50	140	165	130	M10	220	21.5	5
	V6	32	60	140	165	130	M10	220	21.5	5
	V7	32	60	190	215	130	M12	221	22.5	6
	V8	32	60	190	215	180	M12	235	36.5	6
	V9	38	80	190	215	180	M12	235	36.5	6
S170	V1	24	50	140	165	110	M10	241	28.5	5
	V2	24	50	140	165	130	M10	244	31.5	5
	V3	32	60	140	165	130	M10	244	31.5	5
	V4	32	60	190	215	130	M12	262.5	26.5	6
	V5	32	60	190	215	180	M12	264	28	6
	V6	38	80	190	215	180	M12	264	28	6