

Modelo Nº	Etapas <sup>(6)</sup>	Relación <sup>(1)</sup>	Tipo	PGII 040	PGII 060	PGII 080	PGII 120	PGII 160	
				PGIIR 040	PGIIR 060	PGIIR 080	PGIIR 120	PGIIR 160	
Par nominal de salida T <sub>2N</sub>	Nm	1	Todos	16	42	110	217	430	
				16	42	113	223	440	
				15	40	118	220	435	
				12	35	96	198	366	
				10	27	68	155	295	
		2	15	40	109	213	424		
			16	42	116	228	452		
			20	42	116	230	454		
			25	40	123	228	450		
			30	40	108	212	422		
	35		35	100	206	382			
	40		43	117	232	459			
	50		40	123	228	450			
	70		35	100	206	382			
	3	100	27	70	162	308			
		120	50	137	-	-			
		160	43	118	-	-			
		200	43	118	-	-			
		280	35	99	-	-			
		350	35	99	-	-			
		500	40	122	-	-			
		700	35	99	-	-			
		1000	27	70	-	-			
		Par de emergencia T <sub>2NOT</sub>	Nm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos 3 veces el par nominal de salida T <sub>2N</sub>			
Aceleración máxima T <sub>2B</sub>	Nm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos T <sub>2B</sub> = 60% de T <sub>2NOT</sub>					
Par en vacío <sup>(4)</sup>	Nm	1	3~10	PGII	0,05	0,1	0,4	0,8	2,5
				PGIIR	0,1	0,15	0,45	0,85	2,55
		2	15~100	PGII	0,05	0,1	0,3	0,4	0,8
				PGIIR	0,1	0,15	0,35	0,45	0,85
		3	120~1000	PGII	0,05	0,1	0,4	-	-
				PGRII	0,1	0,15	0,45	-	-
Juego angular <sup>(2)</sup>	arcmin	1	3~10	PGII	≤ 8	≤ 7	≤ 6	≤ 6	≤ 6
				PGIIR	≤ 12	≤ 11	≤ 10	≤ 10	≤ 10
		2	15~100	PGII	≤ 10	≤ 9	≤ 8	≤ 8	≤ 8
				PGIIR	≤ 14	≤ 13	≤ 12	≤ 12	≤ 12
		3	120~1000	PGII	≤ 12	≤ 11	≤ 10	-	-
				PGRII	≤ 16	≤ 15	≤ 14	-	-
Rigidez torsional	Nm/arcmin	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	0,5	2	8	12	16
Velocidad nominal de entrada n <sub>1n</sub>	rpm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	4.500	4.000	3.600	3.600	2.500
Velocidad máxima de entrada n <sub>1B</sub>	rpm	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	8.000	6.000	6.000	4.800	3.600
Carga radial máxima F <sub>2rB</sub> <sup>(3)</sup>	N	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	520	1.030	1.570	3.590	4.690
Carga axial máxima F <sub>2aB</sub> <sup>(3)</sup>	N	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	260	515	785	1.795	2.345
Vida útil <sup>(5)</sup>	hr	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	20.000				
Temperatura de trabajo	°C	1 - 2 - 3	3~1000	Todos	0 °C ~ +90 °C				
Grado de protección IP		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	IP65				
Lubricación		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	Grasa sintética de lubricación				
Posición de montaje		1 - 2 - 3	3~1000	Todos	Cualquier dirección				
Rumorosidad <sup>(4)</sup>	dB	1 - 2 - 3	3~1000	PGII	≤60	≤62	≤64	≤66	≤68
				PGIIR	≤70	≤72	≤74	≤75	≤77
Rendimiento	%	1	3~10	PGII	≥97%				
				PGIIR	≥93%				
		2	15~100	PGII	≥94%				
				PGIIR	≥90%				
		3	120~1000	PGII	≥91%				
				PGRII	≥87%				

(1) Relación de reducción (i= N<sub>in</sub> / N<sub>out</sub>).

(2) Juego angular medido al 2% del par nominal de salida (T<sub>2N</sub>).

(3) Aplicado al centro del eje de salida a 100 rpm.

(4) Valores medidos en reductores con relación de reducción=10 (1 etapa) y relación de reducción=100 (2 etapa), a 3.000 rpm.

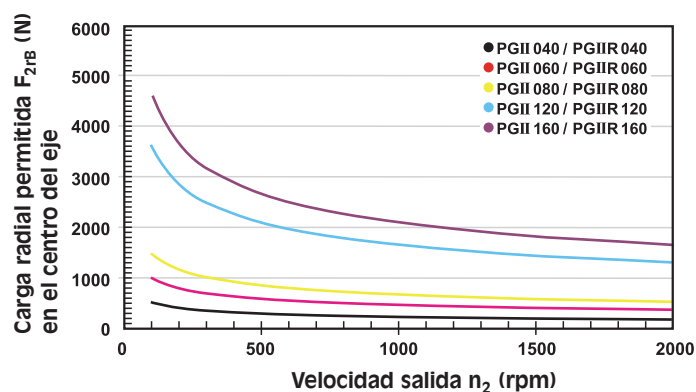
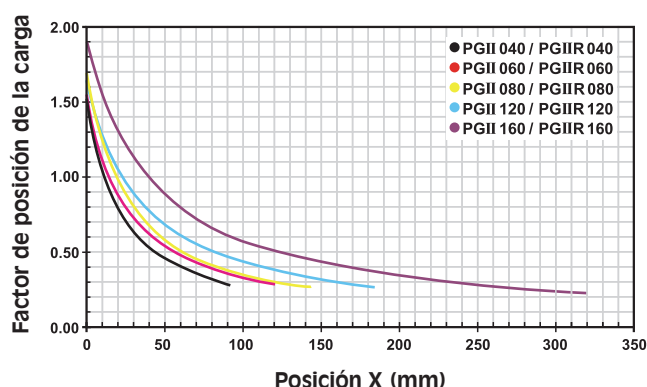
(5) Para trabajo en ciclo continuo la vida útil es menor de 10.000 horas.

(6) 3 etapa está disponible para los siguientes tipos: PGII040, PGII060,PGII080, PGIIR040, PGIIR060 and PGIIR080.

Modelo n°.	PGII 040			PGII 060			PGII 080			PGII 120		PGII 160	
$\phi^{(A)}$ (C3)	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	1 etp.	2 etp.
8	0,10	0,10	0,10	0,12	0,10	0,10	-	-	-	-	-	-	-
11	0,16	0,16	0,16	0,19	0,16	0,16	-	-	-	-	-	-	-
14	0,20	0,20	0,19	0,22	0,20	0,20	0,36	0,24	0,20	-	-	-	-
19	-	-	-	1,53	1,51	1,51	1,70	1,58	1,54	2,20	1,73	-	2,18
24	-	-	-	-	-	-	2,24	2,12	2,09	2,74	2,27	4,52	2,73
28	-	-	-	-	-	-	2,68	2,55	2,52	3,17	2,70	4,94	3,15
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,77	7,30	9,70	7,91
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,80	10,30	12,80	11,00
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,00	13,50	16,00	14,20
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,50	-

Modelo n°.	PGIIR 040			PGIIR 060			PGIIR 080			PGIIR 120		PGIIR 160	
$\phi^{(A)}$ (C3)	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	1 etp.	2 etp.
8	0,18	0,18	0,18	0,36	0,36	0,36	-	-	-	-	-	-	-
11	0,20	0,20	0,20	0,39	0,39	0,39	-	-	-	-	-	-	-
14	0,24	0,24	0,24	0,43	0,43	0,43	1,87	1,87	1,87	-	-	-	-
19	-	-	-	1,24	1,24	1,24	2,67	2,67	2,67	6,80	6,80	-	13,57
24	-	-	-	-	-	-	2,97	2,97	2,97	7,10	7,10	13,87	13,87
28	-	-	-	-	-	-	3,47	3,47	3,47	7,59	7,59	14,36	14,36
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,56	10,56	17,33	17,33
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,97	11,97	18,74	18,74
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,95	13,95	20,79	20,79
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,54	-

## CARGAS RADIALES Y AXIALES PERMITIDAS<sup>(B)</sup>



Si la carga radial  $F_{2r}$  no se ejerce en el centro del eje de salida  $X < 1/2L$  o  $X > 1/2L$ , la carga radial y axial permitida puede ser calculada a partir del factor de posición de carga  $K_p$ , como muestra el gráfico superior.

Carga radial permitida  $F_{2r}$  en el centro del eje  $X = 1/2L$  para varias velocidades de salida.

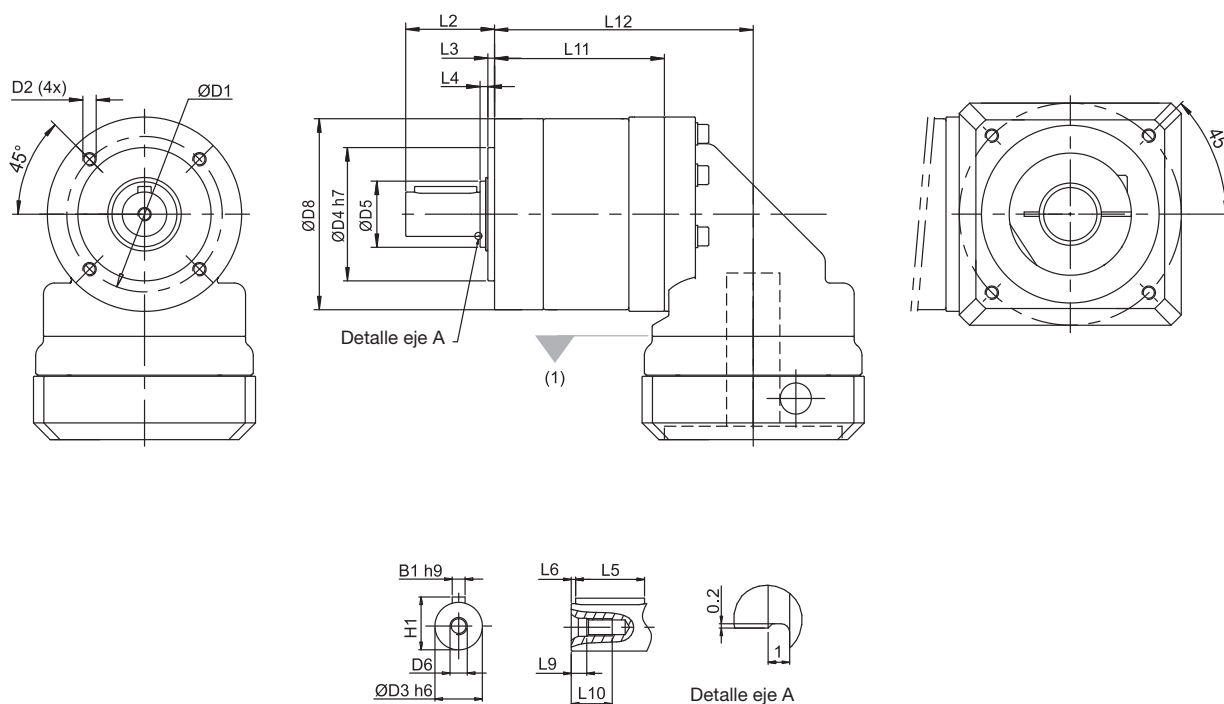
Los valores dados corresponden a una vida útil de 20.000 horas<sup>(C)</sup>.

(A)  $\phi$  = Diámetro eje de entrada.

(B) Valores de carga permitida en el eje de salida. Por favor, consulte el glosario (pág. 30).

(C) En funcionamiento continuo (S1), la vida útil del reductor se reduce un 50%.

# PGIIR SERIES. DIMENSIONES



Dimensión	PGIIR 040			PGIIR 060			PGIIR 080			PGIIR 120			PGIIR 160		
	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	3 etp.	1 etp.	2 etp.	-	1 etp.	2 etp.	-
D1	34			52			70			100			145		
D2	M4X9			M5X10			M6X12			M10X18			M12X22		
D3	h6	10		14		20		25		40		40			
D4	h7	26		40		60		80		130		130			
D5	17			17			30			40			55		
D6	M3X0,5P			M5X0,8P			M6X1P			M10X1,5P			M16X2P		
D8	44			60			86			114			160		
L2	26			35			40			55			87		
L3	2			3			3			4			5		
L4	1			2			3,5			5			5,5		
L5	18			25			28			40			65		
L6	2,5			2,5			4			5			8		
L9	2,6			4,8			5			7,5			12		
L10	9			12,5			16,5			22			36		
L11	53	68	82	66,5	86,5	105,5	76,5	103	128,5	104	140	-	125,5	173	-
L12	78	93	107	96	116	135	116,5	143	168,5	155	191	-	182,5	230	-
B1	h9	3		5		6		8		12		12			
H1	11,2			16			22,5			28			43		

(1) Dimensiones según motor.